



COMMANDER GRAND TOURER



Семейное развлечение
+ По трассе & По бездорожью
+ Утилитарный
+ Горы/глубокий снег

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

	900 ACE Turbo	900 ACE Turbo R
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), с турбонаддувом	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), с турбонаддувом
Количество цилиндров	3	3
Рабочий объем	899,0 куб. см	899,0 куб. см
Диаметр цилиндра	74 мм	74 мм
Ход поршня	69,7 мм	69,7 мм
Максимальная частота вращения двигателя	7750 об/мин	7900 об/мин
Подача топлива	EFI	EFI
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95	95
Топливный бак	42 л	

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	2F/N/R с реверсом, управляемым нажатием кнопки	
Тип ведущего шкива вариатора	pDrive	
Тип ведомого шкива вариатора	QRS	
Тормозная система	Гидравлическая с армированной тормозной магистралью и пластиковым тормозным бачком	

СУХАЯ МАССА

Сухая масса	304 кг	306 кг
-------------	--------	--------

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	Radien-X
Лыжи	Blade DS+
Сиденье	Модульное Luxury, 1+1 с подогревом
Руль	Стальной, с J-образными рукоятками
Проставка руля	Регулируемая 125–165 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Электромеханический
Обогрев рычага дроссельной заслонки	Стандарт
Рукоятки с обогревом	Стандарт

* Длина снегохода (без снегоотражателя)

ЦВЕТ

Noble Bronze (бронзовый) / Black (черный)

РАЗМЕРЫ

Общая длина*	3230 мм
Общая ширина	1280 мм
Общая высота	1470 мм
Ширина колеи лыж	1080 мм
Номинальная ширина гусеницы	500 мм
Номинальная длина гусеницы	3923 мм
Высота грунтозацепов гусеницы	PowderMax 44 мм

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LFS
Передний амортизатор	KYB 36 R
Задняя подвеска	EasyRide с возможностью регулировки
Центральный амортизатор	KYB 46 Kashima
Задний амортизатор	KYB 46 Kashima

Панель приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма Панорамный цифровой дисплей 7,8 дюйма (опция)
Зеркала	Стандарт
Ветровое стекло	Сверхвысокое с боковыми дефлекторами
Тягово-сцепное устройство	Стандарт
Разъем для подключения визора (спереди/сзади)	Перед./задн.
Разъем USB	Спереди
Воздушный радиатор с вентилятором	Да
Крепление LinQ	Площадка Multi-LinQ